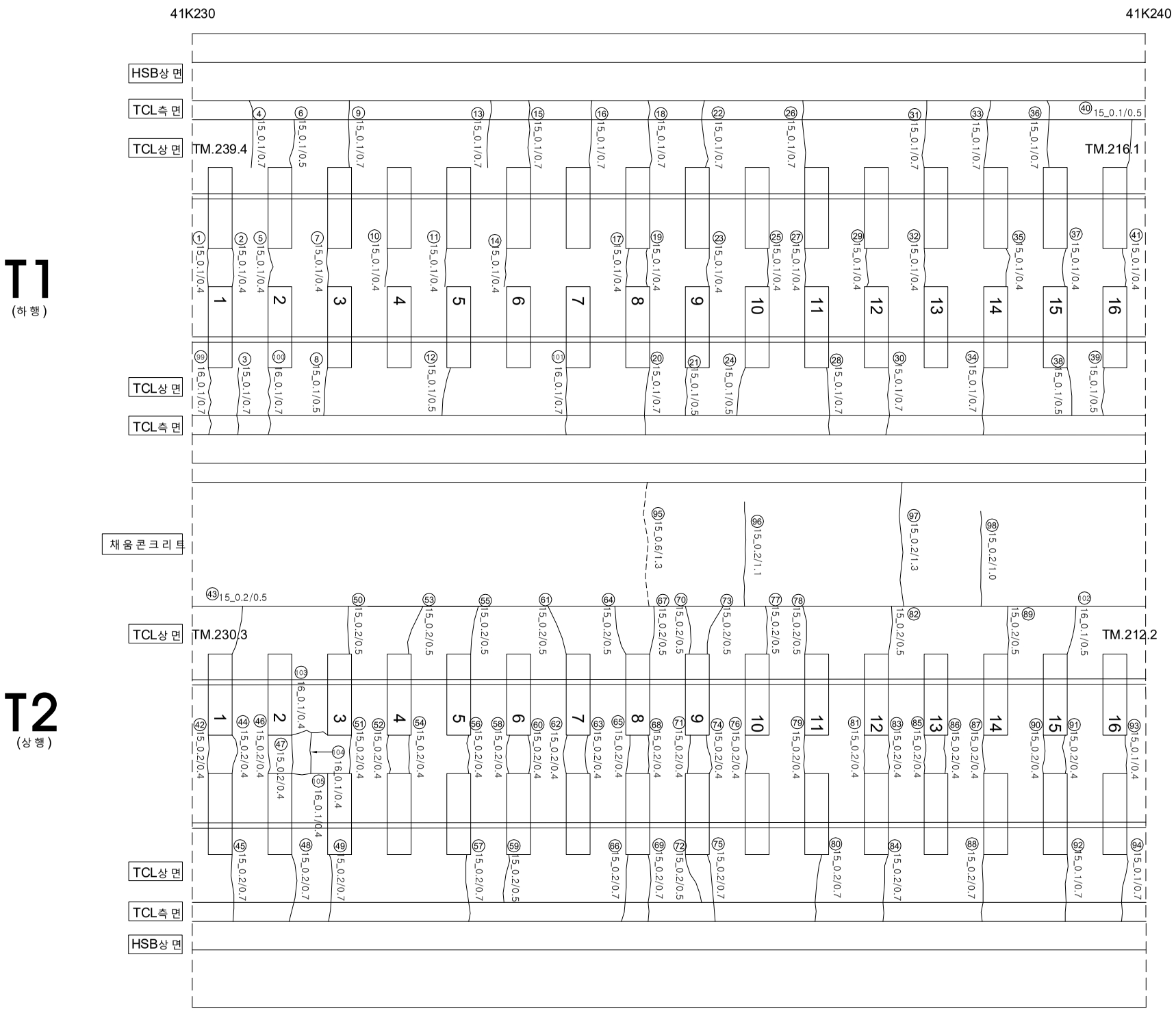
| 외관조사망도 번호 |
|---|
| G20_향지교_토공노반_9(41k230~41k240) |

# 호남고속선 향지교_토공노반_9(41.230~41.240km, L=10m)




| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 56 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 2 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 57 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.7 | m | |
| 3 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 58 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 4 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 59 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | |
| 5 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 60 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 6 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | 61 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | |
| 7 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 62 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 8 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | 63 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 9 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 64 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | |
| 10 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 65 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 11 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 66 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.7 | m | |
| 12 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | 67 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | |
| 13 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 68 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 14 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 69 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.7 | m | |
| 15 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 70 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | |
| 16 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 71 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 17 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 72 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | |
| 18 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 73 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | |
| 19 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 74 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 20 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 75 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.7 | m | |
| 21 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | 76 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 22 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 77 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 78 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | 79 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 80 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.7 | m | |
| 26 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 81 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 27 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 82 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | |
| 28 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 83 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 29 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 84 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.7 | m | |
| 30 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 85 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 31 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 86 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 32 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 87 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 33 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 88 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.7 | m | |
| 34 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 89 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | |
| 35 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 90 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 36 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | 91 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 37 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 92 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.7 | m | |
| 38 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | 93 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 39 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | 94 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | |
| 40 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | 95 | 균열(변경) | 1.0 | ㎜ | 1.3 | m | |
| 41 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 96 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 1.1 | m | |
| 42 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | 97 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 1.3 | m | |
| 43 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | | 98 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 1.0 | m | |
| 44 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | 99 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | |
| 45 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.7 | m | | 100 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | |
| 46 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | 101 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | |
| 47 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | 102 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | |
| 48 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.7 | m | | 103 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 49 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.7 | m | | 104 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 50 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | | 105 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | |
| 51 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | 106 | | | | | | |
| 52 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | 107 | | | | | | |
| 53 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | | 108 | | | | | | |
| 54 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | 109 | | | | | | |
| 55 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.5 | m | | 110 | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | 균열 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 |